

Algemeen Belang
t.a.v. de fractievoorzitter
p/a Prinses Marijkestraat 12
5061 TH Oisterwijk

behandeld door	Vic Boemaars	afdeling	Advies, Ondersteuning en Veiligheid
uw kenmerk		ons kenmerk	GC13-02488
bijlagen	-2-		
onderwerp	vragen over samenwerking veiligheidsregio's ex artikel 39		
datum	23 juli 2013		

Geachte heer van de Ven,

Naar aanleiding van de grote brand bij Fire-Up op 20 juni jl. zijn door uw fractie vragen gesteld over de samenwerking tussen de verschillende veiligheidsregio's en de inzet van allerlei voertuigen. Wij hebben deze vragen voorgelegd aan de Regionale brandweer midden en west brabant, omdat zij verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van de brandbestrijding. Uit de reactie van de brandweer blijkt het volgende:

Vraagstelling 1: *Bij grote brand van afgelopen week is weer duidelijk geworden dat de samenwerking van de verschillende veiligheidsregio's bepaald niet optimaal is te noemen. Brandweer materiaal werd van heinde en verre aangevoerd maar niet uit de directe omgeving, omdat die in een andere veiligheidsregio vallen. Blijkbaar gebeurt opschaling alleen binnen de eigen regio. AB heeft hier al bij eerdere branden in de omgeving, vragen over gesteld. De burgemeester heeft toen aangegeven dat daar verbetering in zou komen. Niet dus. Bij het besluit van de raad over het instellen van die veiligheidsregio's heeft de burgemeester toegezegd, dat het brandweerkorps van Oisterwijk niet terug gebracht zou worden tot een blusvoertuig zolang die samenwerking niet optimaal is. Nu blijkt dat dit niet zo is en daarom vraagt AB aan het college, blijft dat tweede blusvoertuig in bedrijf en bemand in Oisterwijk.*

De brand in Oisterwijk is prima door eenheden van de Regionale Brandweer Midden- en West - Brabant (BMW B) bestreden. Mede dankzij de tijdige beschikbaarheid van mensen en middelen. De gehanteerde procedures en werkwijzen hebben goed gefunctioneerd. Bij de bestrijding van branden in de regio wordt gebruik gemaakt van vooraf vastgestelde procedures. Deze zijn uniform en gelden voor de gehele regio. Achter deze procedures zit een groot aantal afspraken en daarnaast wordt ook met deze procedures regionaal geoefend. Een van deze regelingen is de zogenaamde Kazerne Volgorde Tabel (KVT). Hierin wordt bepaald welk korps naar welk incident uitrukt en in welke volgorde. Ook bij grootschalig optreden is deze KVT van kracht. Blusvoertuigen komen dan uit de omliggende korpsen van BMW B naar het brandadres. Omdat dit vooraf is vastgelegd gebeurt dit heel snel en weten de mensen wat van hen verwacht wordt.

Voor een verdere uitleg en onderbouwing van de (interregionale) KVT verwijzen wij u naar de brief van 13 juni 2013 die verstuurd is naar de gemeente Oisterwijk met betrekking tot de stand van zaken uitwerking van het "spreidings - en dekkingsplan brandweezorg".

Vraagstelling 2: *Verder wil AB weten welke voertuigen en materieel zijn ingezet en waar die vandaan kwamen en wil ook weten op dit materieel of zelfs beter, in de andere regio dichterbij voor handen was en dus sneller ter plaatse zou kunnen zijn.*

Met betrekking tot de vraag van de ingezette brandweervoertuigen het volgende.
De eerste vier blusvoertuigen komen uit korpsen van de BMWB uit de directe omgeving van het brandadres.

In het 1^e peloton zijn dit: Oisterwijk 1; Oisterwijk 2; Berkel Enschtot en Udenhout, hoogwerker uit Tilburg, grootwatertransport uit Rijen, schuimblusvoertuig uit Tilburg.
Opgeschaald is naar de inzet van een 2^e peloton. Dit peloton wordt in één keer in zijn geheel gealarmeerd. Dit peloton is voorbereid in het alarmeringssysteem bij de GMK. Belangrijk hierbij is te weten dat bij inzet van een 2^e peloton een ring met voertuigen rondom de reeds ingezette voertuigen wordt overgeslagen. Op deze manier wordt voorkomen dat in een te groot gebied geen voertuigen meer aanwezig zijn voor de dekking van andere incidenten.

Blusvoertuigen die zijn ingezet in het 2^e peloton: Kaatsheuvel, Riel, Gilze, Rijen, Alphen, hoogwerker uit Waalwijk en grootwatertransport uit Wijk en Aalburg.
Daarnaast zijn er nog diverse voertuigen, niet zijnde blusvoertuigen, ingezet die gebruikt zijn bij ondersteunende taken.

Inzet vanuit andere regio's zou niet tot een andere of snellere inzet en resultaat hebben geleid. Naar onze mening is de brand adequaat bestreden conform de in de Veiligheidsregio gemaakte afspraken.

Vraagstelling 3: *Oisterwijk en de Provincie gaan samen KVL ontwikkelen en AB wil nu ook graag weten of er bij calamiteiten op het spoor in die omgeving dit beter geregeld is en is daar dan een rampenplan voor?*

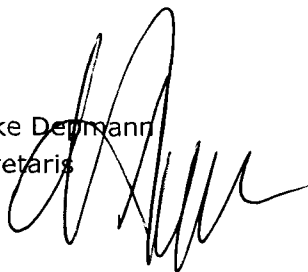
Voor calamiteiten op het spoor bestaat, los van de ontwikkeling van het KVL-terrein, uiteraard een calamiteitenplan Spoorwegen, dat door de Veiligheidsregio Midden en West Brabant en ProRail is vastgesteld. Daarnaast is het Regionale Crisisplan, dat door ons mede is vastgesteld, altijd van toepassing bij crisis of rampen.

Volledigheidshalve worden de brieven van de Brandweer Midden- en West-Brabant als kopie bij deze brief gevoegd.

Wij vertrouwen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college

Ineke Dermaann
secretaris

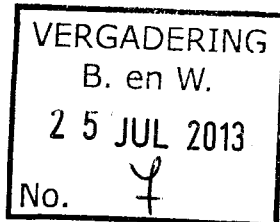


Haris Janssen
burgemeester



BRANDWEER

Gemeente Oisterwijk
T.a.v. de heer Vic Boemaars
Postbus 10101
5060 GA Oisterwijk



Fabriekstraat 34, Tilburg
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250100
www.brandweermwb.nl

Datum	11 juli 2013	Behandeld door	Arjan van den Hoven
Onze referentie		doorkiesnummer	(088) 2250105
Uw referentie		E-mail	arjan.van.den.hoven@brandweermwb.nl
Uw brief van		Onderwerp	Brand Fire-up

Geachte heer Boemaars,

Bij de gemeente Oisterwijk is een brief binnengekomen van Algemeen Belang met het verzoek om nadere informatie met betrekking tot de inzet van brandweereenheden bij de brand van Fire-up, Laarakkerweg 30A te Oisterwijk. U verzoekt nu om deze informatie aan u te sturen zodat deze verwerkt kan worden in een advies naar het college.

Allereerst wil ik melden dat de brand in Oisterwijk prima door eenheden van de Regionale Brandweer Midden- en West - Brabant (BMWb) is bestreden. Mede dankzij de tijdige beschikbaarheid van mensen en middelen. De door ons gehanteerde procedures en werkwijzen hebben goed gefunctioneerd.

Bij de bestrijding van branden in de regio maken wij gebruik van vooraf vastgestelde procedures. Deze zijn uniform en gelden voor de gehele regio. Achter deze procedures zit een groot aantal afspraken en daarnaast wordt ook met deze procedures regionaal geoefend.

Een van deze regelingen is de zogenaamde Kazerne Volgorde Tabel (KVT). Hierin wordt bepaald welk korps naar welk incident uitrukt en in welke volgorde. Ook bij grootschalig optreden is deze KVT van kracht. Blusvoertuigen komen dan uit de omliggende korpsen van BMWb naar het brandadres. Omdat dit vooraf is vastgelegd gebeurt dit heel snel en weten de mensen wat van hun verwacht wordt.

Voor een verdere uitleg en onderbouwing van de (interregionale) KVT verwijs ik u naar de brief van 13 juni 2013 die verstuurd is naar de gemeente Oisterwijk met betrekking tot de stand van zaken uitwerking van het "spreidings - en dekkingsplan brandweezorg". Deze brief is volledigheidshalve als kopie bijgevoegd.

Met betrekking tot de vraag van de ingezette brandweervoertuigen het volgende. De eerste vier blusvoertuigen komen uit korpsen van de BMWb uit de directe omgeving van het brandadres.

BRANDWEER

In het 1^e peloton zijn dit: Oisterwijk 1; Oisterwijk 2; Berkel Enschoot en Udenhout, hoogwerker uit Tilburg, grootwatertransport uit Rijen, schuimblusvoertuig uit Tilburg. Opgeschaald is naar de inzet van een 2^e peloton. Dit peloton wordt in één keer in zijn geheel gealarmeerd. Dit peloton is voorbereid in het alarmeringssysteem bij de GMK. Belangrijk hierbij is te weten dat bij inzet van een 2^e peloton een ring met voertuigen rondom de reeds ingezette voertuigen wordt overgeslagen. Op deze manier wordt voorkomen dat in een te groot gebied geen voertuigen meer aanwezig zijn voor de dekking van andere incidenten.

Blusvoertuigen die zijn ingezet in het 2^e peloton: Kaatsheuvel, Riel, Gilze, Rijen, Alphen, hoogwerker uit Waalwijk en grootwatertransport uit Wijk en Aalburg.

Daarnaast zijn er nog diverse voertuigen, niet zijnde blusvoertuigen, ingezet die gebruikt zijn bij ondersteunende taken.

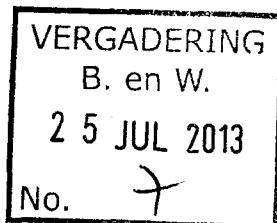
Namens het DB van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant
De Regionaal commandant Brandweer Midden- en West- Brabant

D.G.L. Kransen



BRANDWEER

Gemeente Oisterwijk
T.a.v. de heer Wagenmakers
Loco burgemeester
Postbus 10101
5060 GA Oisterwijk



Fabriekstraat 34, Tilburg
Postbus 3208
5003 DE Tilburg
Telefoon (088) 2250100
www.brandweermwb.nl

VERZONDEN 17 JUNI 2013

Datum 13 juni 2013
Onze referentie U13.003316
Uw referentie
Uw brief van

Behandeld door Arjan van den Hoven
doorkiesnummer (088) 2250105
E-mail arjan.van.den.hoven@brandweermwb.nl
Onderwerp Dekkings- en Spreidingsplan

Geachte heer Wagenmakers,

Op 7 juli 2011 heeft het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant (AB) een besluit genomen met betrekking tot het 'brandrisicoprofiel, inclusief het spreidings- en dekkingsplan brandweezorg'. De gemeente Oisterwijk had naar aanleiding van dit punt een zienswijze ingediend. Het betrof een motie met 8 randvoorwaarden, waaraan naar de mening van de gemeenteraad van Oisterwijk, zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk op 1 januari 2014, voldaan dient te zijn.

Onderstaand treft u een samenvatting van de randvoorwaarden van de raad van de gemeente Oisterwijk aan met het advies van de Regionale Brandweer Midden- en West Brabant, zoals dit is voorgelegd aan het AB. Het advies is door het AB in de vergadering van 7 juli 2011 unaniem overgenomen. De samenvatting van de randvoorwaarden is cursief weergegeven

- 1 *Interregionale Kazerne Volgorde Tabel*
Ingestemd wordt met de voorwaarde dat de vermindering van 2 tank auto spuiten naar 1 tank auto spuit eerst zal worden gerealiseerd nadat met de veiligheidsregio's Brabant Noord en – Zuidoost definitieve afspraken zijn gemaakt over het meerzijdig aanrijden van de gemeente vanuit de naast gelegen regio's.
- 2 *De recreatieterreinen dienen naar de mening van de gemeenteraad te voldoen aan de kwaliteitseisen en richtlijnen van de NVBR.*
De wens van de gemeente is op zichzelf gerechtvaardigd, maar er wordt op gewezen dat de eerste verantwoordelijkheid hiervoor ligt bij de eigenaren van de betreffende terreinen en vervolgens ook bij de gemeente zelf, in het kader van handhaving en toezicht. Het risico kan slechts zeer ten dele worden afgedekt door repressieve brandweezorg. De brandweer is bereid de gemeente in haar inspanningen met raad en daad bij te staan en wil daartoe actief de zogenoemde toolbox inzetten.



BRANDWEER

- 3 *Nader onderzoek van de Inspectie OOV naar landelijke dekkings- en spreidingsplannen brandweezorg af te wachten, alvorens de post Oisterwijk in te krimpen.*
De noodzaak daartoe is naar de mening van de directie en korpsleiding brandweer niet aanwezig. Het voor de regio MWB opgestelde spreidings- en dekkingsplan voldoet aan de daaraan in wet- en regelgeving gestelde eisen.
- 4 *Het aantal vrijwilligers voor de post te bepalen op 24 in plaats van de voorgestelde 22.*
Vooralsnog ziet de korpsleiding hiervoor geen noodzaak, omdat er niet zodanige omstandigheden en/of risico's zijn die daartoe aanleiding geven. Precedentwerking dient te worden voorkomen.
Mocht de noodzaak in de toekomst daartoe wel aanwezig zijn dan is de korpsleiding bereid aan het verzoek tegemoet te komen.
- 5 *Het aantal zitplaatsen (i.c. vrijwilligers) in de tank auto spuit op 8 te houden.*
In Oisterwijk is het, in afwijking van de gehele regio, ergo het hele land zelfs, gebruikelijk om van 8 in plaats van de wettelijk voorgeschreven 6 personen uit te gaan.
In heel Nederland is de personeelsbezetting 6, dat is de standaard. Er zijn geen omstandigheden en/of risico's die noodzaken tot een afwijking in casu verhoging van het aantal personen in Oisterwijk. Derhalve is het advies/voorstel hiermee niet in te stemmen.
- 6 *Er dient duidelijkheid te zijn over de wijze waarop het reservevoertuig is opgenomen in het dekkingsplan en Kazerne Volgorde Tabel.*
Die duidelijkheid is inmiddels aan de gemeente Oisterwijk verstrekt. Onder bepaalde condities is het mogelijk dat een reservevoertuig een rol kan spelen bij de Kazerne Volgorde Tabel. Dat beleid geldt overigens voor de gehele regio.
- 7 *Preventieve voorzieningen van objecten waarvan de afwijkende opkomsttijd niet worden gehaald dienen te worden gerealiseerd.*
Hier ligt in de eerste plaats een verantwoordelijkheid voor de gemeente. De brandweer zal gemeentelijk beleid actief en krachtig ondersteunen door middel van het inzetten van de zogenoemde toolbox.
- 8 *Rekening houden met een geleidelijke afbouwperiode van personeel en materieel.*
Het DB heeft in het advies aan het AB op 28 juni 2011 (a) rekening gehouden met dit verzoek, dat, op instigatie van het externe bureau, door diverse gemeenten is gedaan. De afbouw zal in een periode van 4 tot 5 jaar (in plaats van 3 jaar) plaatsvinden.



BRANDWEER

Bij een aantal van de hierboven genoemde punten ligt de verantwoordelijkheid voor een actie bij de regionale brandweer. Hieronder wordt nader ingegaan op de voortgang van die specifieke punten

Punt 1: Interregionale Kazerne Volgorde Tabel

Bij de uitwerking van de nieuwe Kazerne Volgorde Tabel (KVT) is de mogelijke bijdrage van korpsen grenzend aan de gemeente Oisterwijk meegenomen. Het betreft hier voertuigen uit korpsen van onze eigen regio, alsmede voertuigen uit korpsen van aangrenzende regio's. Als positieve bijdrage wordt hier bedoeld het sneller zijn dan een ander voertuig. Berekeningen zijn uitgevoerd voor twee typen scenario's, woningbrand en natuurbrand. Er zijn dan ook twee verschillende KVT's. Uit de berekeningen is gebleken dat de bijdrage van de korpsen uit de aangrenzende regio's voor het scenario woningbrand nagenoeg nihil is. In zijn algemeenheid zijn voertuigen uit onze regio sneller dan uit de aangrenzende regio's. Voor deze KVT wordt daarom uitgegaan van alleen voertuigen uit onze regio.

Bij het scenario natuurbrand zijn de berekeningen uitgevoerd voor die korpsen die een vierwiel aangedreven voertuig hebben dat speciaal bedoeld is voor natuurbrand beheersing. Gebleken is dat het voertuig uit Boxtel een positieve bijdrage kan leveren. Dit voertuig is met instemming van de regio Brabant Zuid – Oost opgenomen in deze KVT.

Naar onze mening wordt hiermede aan deze randvoorwaarde voldaan zoals door de raad van Oisterwijk is geformuleerd. Met ingang van de invoering van deze nieuwe KVT's op 11 juni 2013 zal het 2^e voertuig van Oisterwijk dan ook organiek uit de sterkte worden gehaald en de status van "reserve voertuig" krijgen.

Punt 4: Het aantal vrijwilligers voor de post te bepalen op 24 in plaats van de voorgestelde 22.

Het aantal vrijwilligers in Oisterwijk bedraagt op dit moment nog 29. Het punt is daarom nog niet direct aan de orde. De clustercommandant is wel in overleg met een afvaardiging van het team Oisterwijk om te bepalen welke rationele argumenten ingebracht kunnen worden om de verhoging van 22 naar 24 te rechtvaardigen. Op dit moment zijn die argumenten nog niet beschikbaar. De toezegging blijft dat, zodra argumenten worden aangeleverd de korpsleiding zal beoordelen of deze voldoende zijn om de sterkte eventueel te verhogen.

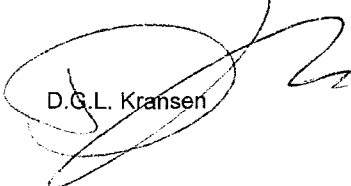
De punten genoemd onder 3 - 5 - 6 en 8 behoeven geen verdere toelichting omdat deze met het besluit van het AB afgewerkt zijn.

Met betrekking tot de onderwerpen genoemd onder de punten 2 en 7 ligt het initiatief bij de gemeente. De brandweer levert daar gevraagd een bijdrage in.

Wij hopen u met het bovenstaande voldoende te hebben geïnformeerd over de voortgang en afwikkeling van de openstaande punten uit het besluit van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant van 7 juli 2011, voor zover deze gaan over het "brandrisicoprofiel, inclusief het spreidings- en dekkingsplan brandweezorg".

De clustercommandant de heer A. van den Hoven is desgevraagd graag bereid om de inhoud van deze brief aan de burgemeester en/of de gemeenteraad mondeling toe te lichten.

Namens het DB van de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant,
De Regionaal commandant Brandweer Midden- en West- Brabant,


D.G.L. Kransen